

**Informacja dotycząca petycji mieszkańców Elbląga
o podjęcie działań zmierzających do utrzymania stacji narciarskiej**

30 MAR 2018
PRZEWODNICZĄCY
- aktualny
MIEJSKIEJ

1. Dzierżawa terenu przez [REDAKTOWANE]
stan.

Marek Pruszek

[REDAKTOWANE] już w maju 2016 r. złożyło wniosek o przejęcie w całości przez Gminę Miasto Elbląg nakładów poniesionych przez Spółkę, a w ostatnim czasie podjęło decyzję o likwidacji Przedsiębiorstwa i zamknięciu działalności w roku 2018.

[REDAKTOWANE] prowadzi działalność na terenie Góry Chrobrego od września 2010 r. na podstawie umów dzierżawy.

W czasie trwania dzierżawy [REDAKTOWANE] dokonała nakładów związanych z budową infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania stacji i stoków narciarskich. Z informacji przekazanych przez [REDAKTOWANE], wg ewidencji księgowej wynoszą one ok. 6 mln zł.

Stacja narciarska znana jest nie tylko miłośnikom sportów zimowych z Elbląga i okolic, cieszy się także dużym zainteresowaniem turystów z Rosji. Z informacji przekazanej przez Spółkę wynika, że corocznie z usług Góry Chrobrego skorzystało ok. 15 tys. osób.

2. Petycja mieszkańców Elbląga złożona do Biura Rady Miejskiej o podjęcie działań związanych z zachowaniem dotychczasowej funkcji Góry Chrobrego – cele rekreacyjne w tym uprawianie narciarstwa zjazdowego.

Decyzja o utrzymaniu (lub nieutrzymaniu) dotychczasowej funkcji rekreacyjnej Góry Chrobrego, w tym uprawianie narciarstwa zjazdowego, należy do kompetencji Rady Miejskiej.

Brak decyzji o utrzymaniu w mieście obiektu narciarskiego oznacza, w praktyce, likwidację stacji narciarskiej na Górze Chrobrego.

W sytuacji zainteresowania Rady Miejskiej **utrzymaniem w mieście obiektu narciarskiego** podejmuje ona decyzję o zachowaniu dotychczasowej funkcji Góry Chrobrego poprzez przejęcie działalności przez miejską jednostkę organizacyjną z zastosowaniem:

- a) wykupu istniejącej infrastruktury niezbędnej do utrzymania obecnej funkcjonującej działalności związanej ze sportami zimowymi a także dalsze planowanie rozwoju tego terenu i oferowanych na nim usług, m.in. dofinansowanie przez Miasto nauki jazdy na nartach dla dzieci szkolnych.
- b) w przypadku nie odkupienia nakładów [REDAKTOWANE] - budowa nowej infrastruktury, co wiąże się ze znacznie wyższymi kosztami związanymi z ponownym uruchomieniem funkcjonowania stoku narciarskiego.

Elbląg, dn. 20.03.2018 r.

Marek Pruszek